

Gilles KETCHOUA

Docteur en Economie des Transports, enseignant à l'Ecole Supérieure des Sciences Economiques et Commerciales (ESSEC) de Douala Cameroun. Spécialiste des questions douanières, des opérations de transport et de commerce international.

28 ans d'expérience

Nom de famille : KETCHOUA

Prénom : Gilles

Nationalité : Camerounaise

Situation familiale : Marié

FORMATION

Etablissement	Diplôme obtenu
Université Aix-Marseille	Doctorat en Economie des Transports et Logistique
Université Lyon 2	Diplôme d'Etudes Supérieures en Gestion Informatisée
Université Lyon 2	Diplôme d'études Approfondies (DEA) en Economie des Transports et Transit
Université Lyon 3	Maîtrise en Sciences de Gestion

Niveau des langues :

Langue	Lue	Parlée	Ecrite

Français	1	1	1
Anglais	2	3	3

Autres qualifications :

Bonne connaissance de l'utilisation de l'outil informatique et notamment les logiciels Microsoft Word 2007 et Microsoft Excel 2007.

Situation actuelle :

Responsable du département Douane, Transport et Logistique à AGESFO Sarl ;
Enseignant à l'Ecole Supérieure des Sciences Economiques et Commerciales de l'Université de Douala (ESSEC) dans le domaine du Transit et Logistique.

Compétences principales :

- Organisation du secteur des transports routiers et maritimes ;
- Spécialiste des questions douanières, des opérations de transport et de commerce international ;
- Spécialiste en organisation logistique.

Expérience professionnelle :

❖ **Consultant au cabinet AGESFO depuis 2005**

Responsable du département Douane, Transport et Logistique à AGESFO Sarl.

- Conception et animation des séminaires de formation au Cameroun, en RDC et au Tchad sur les thèmes :
 - Maîtriser les formalités administratives et douanières du commerce international ;
 - Identification des responsabilités et gestion des risques liés au transport des marchandises ;
 - Elaboration et gestion d'une stratégie logistique lors d'une opération du commerce international ;
 - Comment mieux intégrer les services de transport dans votre entreprise.

- Co animateur de l'atelier sur l'accompagnement de SOTRATA (Société de Transport et Transit).
- Organisation du service transit de CAMTAINER
- Audit des dossiers de transit à CAMLAIT
- Evaluation et organisation du service de transit de BAT

❖ **SDV Cameroun de Mars 2000 à Novembre 2004**

- Suivi de la marchandise de bout en bout, gestion du transit et de l'acheminement des marchandises dans le cadre du projet pipe-line
- Contrôle de la marchandise à l'embarquement et au débarquement ;
- Gestion des tableaux de bord de suivi des procédures douanières et de respect des délais et conditions de transport (site client Douala) ;
- Suivi et obtention des soumissions cautionnées
- Mise en facturation.

➤ **Sur le plan administratif :**

- Animation et supervision d'une équipe de 80 personnes réparties en 4 sous Directions.
- Elaboration des programmes d'activités annuels et détermination des critères de performance (identification des objectifs)
- Conception d'un tableau de bord de suivi et d'évaluation des activités
- Montage des dossiers à l'attention des administrations (Ministère des Transports notamment), des institutions internationales et d'organismes divers (AFT, CNUCED, UE, Centres de Recherches et d'Etudes)
- Préparation des Conseils d'Administration.

➤ **Sur le plan technique :**

Assistance aux chargeurs inscrits au CNCC :

- Conception d'un module de formation aux opérations de transport, de logistique et du commerce international ;
- Conseils techniques en cas de litiges lors des opérations de transport ;
- Membre du Comité National de Facilitation des procédures Administratives et Douanières.

Transit et transport :

- Contribution à la mise en place du Bureau de Gestion du Fret Terrestre ;
- Bonne connaissance des régimes économiques ;
- Gestion d'un dossier transit de bout en bout ;
- Membre du Comité National de Facilitation.

Logistique :

- Mise en place d'une grille de calcul des coûts logistiques
- Conception d'une plate-forme logistique (localisation, groupage, conditionnement de fret), ordonnancement du transport et de l'acheminement en fonction de la production et de la demande ;
- Déconsignation des wagons en des points de voies déterminés à l'aide d'ordres à retenir dûment remplis par les autorités ferroviaires ;
- Etablissement d'un cahier de charges pour une expédition et élaboration d'un planning d'exécution en vue du respect des délais exigés par le client ;
- Etude de la construction des bases logistiques au Port Autonome de Douala.

➤ **Sur le plan international et sous-régional :**

- Gestion des accords armatoriaux : répartition et réservation des cargaisons,
- Négociation du taux de fret et des conditions de transport avec les conférences maritimes ;
- Participation aux concertations bilatérales annuelles Cameroun/RCA et Cameroun / Tchad sur l'organisation et la répartition du fret de transit terrestre.

❖ **Conseil National des Chargeurs du Cameroun (CNCC)**

- Cadre économiste (1978-1988)
- Chargé d'études à la Direction Technique (1988-1990)
- Directeur Technique Adjoint (1990-1994)
- Attaché à la Direction Générale (1994-1999)

❖ AUTRES

- Stage au Port Autonome de Rouen (Transit/ Manutention/Stockage/Logistique portuaire) ;
- Stage à la société (Les Câbles de Lyon) : management de la chaîne logistique, optimisation du sourcing des approvisionnements, des fabrications et du plan de transport ;
- Membre représentant le CNCC dans le Bureau de la Chambre de Commerce, d'Industrie, des Mines et de l'Artisanat du Cameroun ;
- Membre du Comité de Gestion du Bureau de Gestion du Fret Terrestre (BGFT).

❖ TRAVAUX ET REALISATIONS

Dans le cadre du CNCC, réalisation de diverses études, notamment sur :

- L'organisation du secteur des transports routiers de marchandises au Cameroun (CNCC-AFT-CNUCED-MINT) ;
- L'organisation et la structure du secteur maritime et para maritime au Cameroun ;
- La typologie des chargeurs (importateurs et exportateurs) au Cameroun ;
- Les contraintes et les opportunités de transport des produits commercialisés au Cameroun ;
- La mise en place du Guichet Unique au port de Douala : organisation et procédures ;
- Etude des coûts de passage portuaire des marchandises ;
- Etude du transport par cabotage dans la sous région CEMAC.